

# Guck mal: Es tut sich was am neuen **Hauptbahnhof** von **Münster!**



## Neubau des Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofs Münster (Westf)

**2014 – 2017**

**3. Auflage  
März 2016**




---

Informationen, Zahlen und Fakten

Baublauf

---

Überblick über die Bauarbeiten

## Unsere Bauarbeiten



Außenansicht des neuen Münsteraner Hauptbahnhofs  
Simulation: DB Station&Service AG (I.SBP)

Die Bauarbeiten am Münsteraner Hauptbahnhof haben Mitte 2014 begonnen, zunächst innerhalb des Gebäudes. Von Anfang Dezember 2014 bis Ende Februar 2015 wurde das alte Empfangsgebäude einschließlich des Kellers komplett zurückgebaut. Lediglich ein L-förmiger Gebäudeteil bleibt aus städtebaulichen Gründen an der südwestlichen Ecke bestehen.

Der Abbruch begann nördlich der Haupthalle. Dazu wurde der Ausgang aus dem Nordtunnel zur Westseite gesperrt. Der Hauptausgang aus dem Südtunnel bleibt noch bis Ende 2016 gesperrt.

Aufwändige Kampfmittelsondierungen haben Änderungen im Bauablauf verursacht. Die Fertigstellung des Rohbaus ist nunmehr für Mitte 2016 vorgesehen. Bis zum Herbst werden die Fassade und das Dach des Neubaus errichtet. Weiterhin wird das Gebäude technisch ausgerüstet. Der Innenausbau wird bis Anfang nächsten Jahres andauern. Die Inbetriebnahme des neuen Empfangsgebäudes ist im Frühjahr 2017 geplant.

Die Umleitung für Reisende führt von der Westseite durch den für den Pkw-Verkehr gesperrten „Hamburger Tunnel“ auf die Ostseite und von dort über den vorhandenen Nord- und Südtunnel zu den Bahnsteigen. Auf der Ostseite befinden sich auch das Reisezentrum, die DB Information, Fahrkartenselbstbedienungsautomaten, Zeitungsladen, Bäcker, öffentliches WC, aber auch Taxihalteplätze, Fahrradstellplätze und Behindertenparkplätze.

Die Haltestellen der Fernbusse wurden für die gesamte Bauzeit zum „Leoplatz“ (Bereich Hafenstraße/Friedrich-Ebert-Straße) verlegt.

Die Platzverhältnisse für die Touristikbusse auf der Ostseite des Hauptbahnhofs sind sehr eingeschränkt. Mit Verkehrsbehinderungen ist hier zu rechnen.

# Unsere Bauarbeiten



Innenansicht des neuen Münsteraner Hauptbahnhofs  
Simulation: DB Station&Service AG (I.SBP)

Im Bereich der Bremer Straße besteht ein hohes Verkehrsaufkommen an Pkws, Taxis und Fahrrädern. Um den Verkehr flüssig zu halten, wurde das Parken beschränkt und die Höchstgeschwindigkeit in der gesamten Straße auf Tempo 30 reduziert. Bitte beachten Sie hierzu die gesonderte Information der Stadt Münster.

Die Bushaltestellen, die Fahrradstation und die öffentlichen Fußwege auf der Westseite bleiben von den Bauarbeiten unberührt.

Die Arbeiten finden in der Regel montags bis freitags von 8 Uhr bis 20 Uhr statt. Der Schwerpunkt liegt dabei zwischen 9 Uhr und 19 Uhr. Arbeiten in den Nachtstunden sowie an den Wochenenden sind grundsätzlich nicht vorgesehen.

Der Baustellenverkehr wird über die Westseite von der Theißingstraße bis zur Eisenbahnstraße abgewickelt. Dabei stellen sich während der oben genannten Arbeitszeiten maximal zwei Lkws auf der Parkspur in der Theißingstraße auf und werden von dort abgerufen.

Die Lkws fädeln sich im Bereich Von-Steuben-Straße/Berliner Platz in den Busverkehr ein, um dann hinter dem Fußgängerüberweg in die Baustelle einzufahren. Bei Ausfahrt aus der Baustelle fahren die Lkws über die Busspur in die Bahnhofstraße und verlassen den Bereich über die Eisenbahnstraße.

**Bitte haben Sie Verständnis für die erforderlichen Absperrungen, die eingeschränkten Parkmöglichkeiten und die Umwege sowie die unvermeidlichen Belästigungen durch Lärm und Staub.**

Für Rückfragen steht Ihnen das Bahnmanagement Münster unter der Telefonnummer 0251 691-3391 zur Verfügung.

---

## Impressum

Herausgeber:  
Deutsche Bahn AG  
Kommunikation Infrastruktur  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin  
[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)

Stand: 18. März 2016  
Änderungen vorbehalten.  
Foto Titelseite:  
DB Station&Service AG

# Wege während der Bauarbeiten Münster (Westf) Hbf

