



Presseinformation

Modernisierung des Hauptbahnhofs Solingen geht in die finale Runde

Hausbahnsteig wird in den kommenden Wochen erneuert • Wieder-Inbetriebnahme des Bahnsteigs Gleis 1 Mitte Dezember

(Düsseldorf, 24. Oktober 2016) Die Modernisierungsarbeiten am Hauptbahnhof Solingen gehen in die letzte Phase. Ab Mittwoch, 26. Oktober 2016, gehen die Bauarbeiten am Bahnsteig Gleis 1 weiter. Dort wird zunächst der alte Bahnsteig abgetragen. Der neue Bahnsteig wird anschließend auf einer Länge von 405 Metern auf eine Höhe von 76 Zentimetern angehoben.

Der Bahnsteig ist während der Bauzeit über die gesamte Länge gesperrt. Der planmäßige Zugbetrieb findet ersatzweise an dem Mittelbahnsteig Gleis 3/8 statt. Die neue Wegeführung während der Bauzeit ist ausgeschildert. Die Wieder-Inbetriebnahme der modernisierten Bahnsteigkante zu Gleis 1 findet voraussichtlich Mitte Dezember 2016 statt. Restarbeiten am Bahnsteig, an den Dächern und an der Ausstattung werden bis Mitte 2017 abgeschlossen.

Der Hauptbahnhof Solingen ist Bestandteil der Modernisierungsoffensive 2 (MOF2). Im Rahmen dieser Arbeiten wurde bereits auch der Mittelbahnsteig Gleis 3/8 erneuert und mit einem neuen Bahnsteigdach versehen. Insgesamt werden die Bahnsteige komplett neu ausgestattet mit Vitrinen, Sitzmöglichkeiten und Abfallbehältern. Neue Beleuchtungen und Beschallungsanlagen runden die Modernisierung ab. Mitte 2017 findet die Gesamt-Inbetriebnahme statt.

Die Gesamtkosten betragen rund 9,5 Millionen Euro. Das Land Nordrhein-Westfalen fördert die Baukosten mit etwa 2,4 Millionen Euro. Bund und Deutsche Bahn tragen ca. 7,1 Millionen Euro.

Im Rahmen der Modernisierungsoffensive 2 wurden seit 2008 an 117 kleineren und mittleren Bahnhöfen in Nordrhein-Westfalen Baumaßnahmen vereinbart. Weitere 35 Stationen werden im Zuge einer dritten Modernisierungsoffensive (MOF 3) erneuert. Bereits heute sind 486 der 691 Stationen im Land stufenfrei.